



# Compte rendu Réunion intersyndicale DAM/OS Direction des Affaires Maritimes 16 février 2018

Montreuil, le 28 février 2018

Liste des participants :

- Organisations syndicales (OS) : CGT : Yan GUILLENEUF, Michel LELIEVRE, Steve GARBE, Nicolas MAYER, Patricia BEN KHEMIS, Bastien SIMONNETFO, FSU, UNSA, CFDT
- Administration : Thierry COQUIL(DAM), Isabelle TANCHOU( DAM/SDAM), Michel HARDOHAIN (DAM/AM1), Edouard Weber (DAM/AM ), ...

**Quatre sujets à l'ordre du jour :**

- Guide du DCS- fiche relative aux armes en seconde lecture
- Point d'information sur le rattachement de la délégation à la mer et au littoral DAM
- Point d'étape sur le plan de modernisation « Affaires maritimes 2022 » de la DAM
- Questions diverses

**Le point d'étape sur le plan de modernisation « Affaires maritimes 2022 » de la DAM concerne la partie signalisation maritime.**

## **Point d'étape sur la signalisation maritime présentée par la DAM**

L'audit organisé par le CGEDD-IGAM qui a eu lieu au sein de nos DIRM dans les différents services Phares et Balises n'est toujours pas rendu officiel , le DAM attend ce rapport pour continuer à travailler sur cette réforme.

En attente de ce rapport, une présentation ci-dessous nous a été faite.

- **Inscription législative de la compétence de l'Etat pour veiller à la conformité du balisage. Responsabilité des opérateurs économiques pour les nouveaux projets les concernant (EMR)**
- **L'État reste en charge du réseau de balisage de navigation actuel**
- **Sécurisation des concours financiers des ports pour le balisage**
- **Création d'une cellule de pilotage du balisage par DIRM, avec une répartition de l'expertise au niveau national et des outils de supervision modernisés (projet SISSY)**
- **Création d'un service de travaux unique avec plusieurs centres de travaux assurant la conduite opérationnelle des moyens de travaux terrestres et maritimes**
- **Modernisation du SCN « Armement des phares et balises » avec logique de contrat pluriannuel. Élargissement de ses missions ? : gestion technique de la flotte dédiée aux contrôles en mer et sur le littoral,...**

- **Poursuite de la rationalisation du balisage et adaptation aux nouveaux enjeux du numérique (EGNOS, balisage virtuel, Balisenav...)**

**Le diaporama présenté par le DAM a des points positifs et négatifs.**

- **Les points négatifs pour les personnels :**
  1. La diminution des effectifs au sein de nos DIRM
  2. Très certainement la restructuration de nos ateliers faute de recrutements
- **Les points positifs :**
  1. Le balisage reste uniquement ETAT
  2. Adapter les nouvelles technologies numériques (nouvelles missions pour les OPA)
  3. Participer aux travaux de réformes de signalisations maritimes au sein des DIRM

### **POLMAR Terre :**

A ce jour le DAM veut avoir un inventaire complet du matériel stocké dans les DIRM, DDTM, les ports...avant d'engager toutes réformes. La fermeture de certains sites n'est pas à exclure, à nous d'apporter des solutions et de démontrer que nos centres de stockages sont utiles dans la plupart des cas. Il y aura un service unique POLMAR TERRE, le lieu est encore inconnu.

### **Conclusion :**

**Aujourd'hui le DAM dispose de sa feuille de route (Cap 2022 Politique Macron). Pour lui rester sans rien faire serait le pire des scénarios. Dans ces réformes, il est certain que tout ne sera pas positif pour les OPA.**

**Le SNOPA a demandé que soient associés les membres du personnel de chaque DIRM avec les chefs de service pour mener et construire une signalisation maritime pérenne et idem pour POLMAR Terre. Le DAM est d'accord sur le principe, il fera le nécessaire auprès des DIRM.**

**Le SNOPA CGT doit mettre en place un groupe de travail au niveau national pour élaborer un plan de travail unique aux quatre DIRM et porter nos revendications auprès de la DAM**

**C'est maintenant qu'il faut porter nos revendications dans le cadre des réflexions du service si nous voulons pérenniser nos missions**

**Dans les services, dans les CCOPA, CT CHSCT, exigez un point sur la signalisation maritime, demandez d'engager les travaux. !**

**Le SNOPA continue de se battre  
pour conserver nos missions, nos métiers  
pour une signalisation maritime d'avenir !**