



SYNDICAT NATIONAL CGT DES OUVRIERS DES PARCS ET ATELIERS

263, rue de Paris
Case 543
93515 – MONTREUIL CEDEX
Tél. 01.55.82.88.77
@mail : snopa@cgt.fr
Internet : www.snopacgt.com

Jeudi 29 mars 2018

Lettre ouverte à **Monsieur Nicolas HULOT**
Ministre de la Transition Écologique et Solidaire
Hôtel de Roquelaure
246 Bd Saint Germain
75 007 PARIS

Objet : réintroduire des OPA

Monsieur le Ministre,

Récemment vous vous êtes adressé aux Français à travers la presse, pour annoncer et expliquer pourquoi il est important de réintroduire les ours en France. La biodiversité est menacée.

Le SNOPA CGT constate également que **les Ouvriers de Parcs et Ateliers sont aussi menacés de disparition**. Monsieur le Ministre, **nous vous demandons de réintroduire les Ouvriers de Parcs et Ateliers au sein du MTES**. Nous trouvons insupportable de se résigner à voir **les OPA, leurs missions, leurs métiers** se réduire de plus en plus.

Nous réclamons ce sursaut d'indignation pour défendre plus généralement les Ouvriers de Parcs et Ateliers, car nous déplorons depuis des années ce mépris caractérisé et dogmatique envers les OPA, qui accompagne ostensiblement leur extinction. Nous regrettons le désintérêt des institutions envers la situation des OPA.

Depuis plus d'un demi-siècle nous œuvrons pour un service public de qualité. Nous avons apporté le meilleur de nous-mêmes par nos métiers, nos compétences, notre savoir-faire et nos capacités à s'adapter, pour déployer sur l'ensemble du territoire les missions nécessaires au bon fonctionnement du service public avec toujours dans l'esprit, le bien commun de tous.

Au fil des années, nous avons subi et nous nous sommes adaptés aux transformations, aux réformes de l'État engagées dans notre ministère, toujours dans l'esprit de rendre un meilleur service, avec le sentiment et l'espoir que nous serions récompensés des efforts fournis. **Seulement à chaque mesure catégorielle, nous avons vu le train passé sans pouvoir y prendre place, sans la reconnaissance tant attendue d'un meilleur salaire, d'une prime revalorisée, d'une pension justifiée, d'une promotion consentie, ou de voir l'arrivée tant souhaitée de nouveaux voyageurs OPA.**

Avec les réductions de personnel annoncées, nous sommes devenus une variable d'ajustement dans la gestion des effectifs de notre ministère. Nous sommes comme ces populations d'oiseaux qui ont perdu un tiers de leur effectif en 15 ans. Il faut mettre un terme à cet autoritarisme d'extermination basé sur de fausses convictions qui nous emmènent dans le champ miné de la déroute.

Car ce qui fait la richesse de nos services, avec nos métiers, dans nos missions, c'est bien avec la réintroduction de nouveaux OPA, que nous pourrions répondre aux enjeux de demain dans les transitions environnementales, énergétiques et numériques.

Nous alertons depuis de nombreuses années, **l'impérative nécessité de revoir nos dispositions réglementaires**, et surtout **le besoin d'être identifiés dans le cadre d'un répertoire des métiers** jusqu'à présent inexistant.

Nos craintes sont réelles, nous ne sommes pas encore dans la situation du dernier rhinocéros blanc qui a disparu, mais nous voyons bien que tout le monde se fiche des OPA. Les chiffres sont alarmants et c'est évidemment une tragédie, mais le sujet n'intéresse pas.

Dans moins de 10 ans nous serons proches de l'extinction si rien n'est fait en notre faveur dès maintenant.

Tout en respectant votre engagement envers la sauvegarde de la biodiversité, la tentation d'une comparaison avec notre situation était trop grande, veuillez recevoir, Monsieur le Ministre, les respectueuses considérations des OPA en détresses.

Le secrétaire général du SNOA CGT



Charles BREUIL

copie :

- **Madame Élisabeth BORNE**, Ministre chargée des Transports